

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

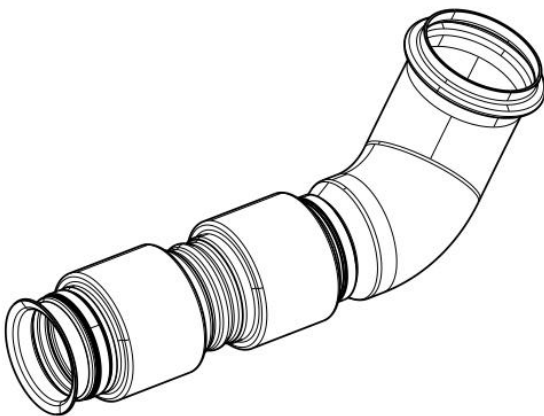
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

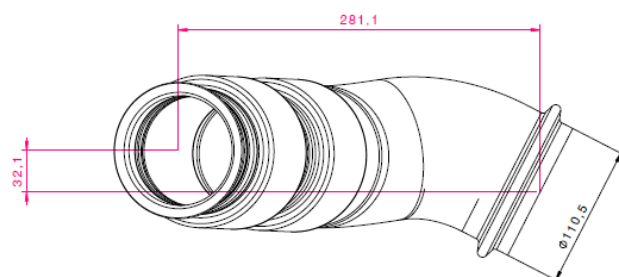
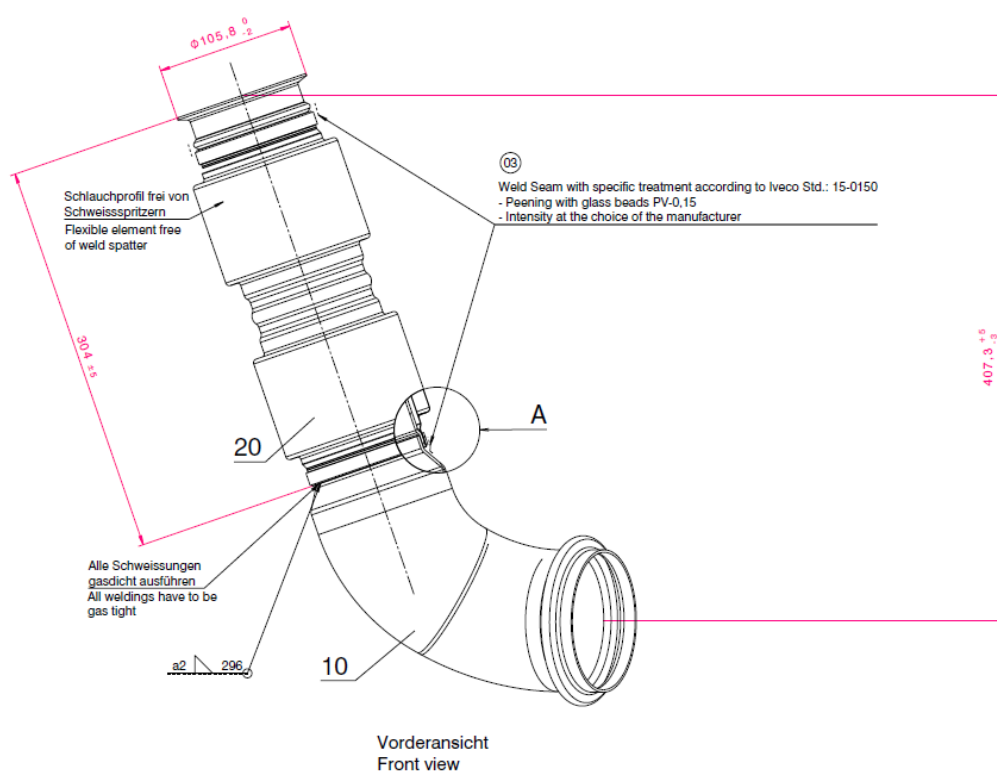
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F84-231	8708.92.00	Tubo intermediário de escape, aplicado no sistema de exaustão de veículos, fabricado em aço inoxidável, dotado de isolamento térmico com espessura igual ou inferior a 11 mm, temperatura externa máxima do isolamento menor ou igual a 200 graus Celsius e condutividade térmica aproximada de 0,101 W/mK a 500 graus Celsius; bocal com diâmetro igual ou inferior a 120 mm; contém flexíveis; responsável por conduzir os gases do motor e absorver vibrações térmicas próprio para veículos comerciais pesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Estabilidade Térmica e Condutividade:**
 - **Estabilidade térmica:** Até 550 °C;
 - **Condutividade térmica a 500 °C:** 0,101 W/mK;
- **Densidade e Espessura:**
 - **Peso por volume:** Cerca de 160 kg/m³;
 - **Espessura do isolamento (s):** Cerca de 10 e 11 mm;
- **Condições de Operação:**
 - **Temperatura dos gases de exaustão:** Entre 500 e 550 °C;
 - **Temperatura externa máxima do isolamento:** <200 °C;
- **Revestimento Externo:**
- **Material:** Aço inoxidável (1.4301) com espessura de 0,15 mm e relevo esférico;
- **Requisito:** Folha de aço inox soldada hermeticamente ao tubo;
- **Materiais:**
 - **Isolamento:** ThermProtect ECR Black;
 - **Revestimento externo:** Aço inoxidável (1.4301);
- **Diâmetro máximo do tubo:** 132 mm (+- 1 mm);
- **Diâmetro bocal:** 105,8 mm (0+-2 mm) e 110,5 mm;
- **Comprimento máximo,** 407,3 mm (+5 – 3)
- **Peso máximo:** 3 Kg
- **Densidade aparente:** aprox. 160 kg/m³

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos comerciais pesados.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Absorver deslocamentos térmicos e vibrações do motor, mantendo a estanqueidade e integridade do sistema de escape, evitando estresses mecânicos nos componentes rígidos adjacentes.